

# Produktinformation

## Classic Oil Bikes SAE 50

**ist ein Motorenöl auf Mineralölbasis mit ausgesuchten Additiven für anspruchsvolle 4-Takt Motorräder.**

Es zeichnet sich durch hohe Belastbarkeit und Zuverlässigkeit aus und ist speziell für nasse und ölgeschmierte Kupplungen konzipiert.

Classic Oil Bikes SAE 50 verfügt über hervorragende Schmierfilmaftung und gute Scherstabilität, sowie ein ausgezeichnetes Reinigungsvermögen und hohe Alterungsbeständigkeit.

Dieses Produkt eignet sich als Motorenöl für alle Motorräder, wenn die Spezifikation SAE 50 und JASO MA/MA2 gefordert wird.

*Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß den nachfolgenden Klassifikationen/Spezifikationen:*

- API SM
- JASO MA2

Classic Oil Bikes SAE 50 ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

### **EIGENSCHAFTEN:**

- Hervorragende Kaltstarteigenschaften
- Hohe Oxidationsstabilität
- Hervorragende Scherstabilität
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Katalysatoreneignung
- Hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- Verhinderung von Schwarzschlamm Bildung

### **Technische Kennwerte:**

Eigenschaften	Dichte bei 15°C	Viskosität bei 40°C	Viskosität bei 100°C	Farbe	Pourpoint	Viskositäts-Index
Prüfung nach	EN ISO 12 185	DIN ISO 51562-2	DIN ISO 51 562-2	visuell	DIN ISO 3016	DIN ISO 2909
Einheit	Kg/m <sup>3</sup>	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	-	C	VI
Daten	882	166,0	19,0	gelbbraun	-30	130

*Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.*

*j2045\* 28082018*

*Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahmen auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern*